





Rýhování je značeno klasicky jak jste už zvyklí. Černá šipka značí rýhování z lícové strany a černé kolečko značí rýhování z rubové strany. Díly zhotovené z drátků a špendlíků doporučuji přilepovat k modelu vteřinovým lepidlem. Vteřinové lepidlo používejte v minimálním množství (mě se osvědčilo LOCTITE – Super Bond – zelená tuba). Osy kol doporučuji zhotovit z kulatých párátek o průměru 2mm. Dírky pro špendlíky jsou vyznačeny červeným kolečkem a doporučuji je propíchnout ještě před vystřížením samotného dílu.

Možnosti modelu:

dvě verze kol

Schmitz

Začněte dílem 1, do kterého vlepte žebra 2. ze spodu dílu 1 přilepte podvozek 5 a na něj z boků díly 3 a 4. Dále na podvozek přilepte kastlík 6, dvě nohy z dílů 7, 8, 9, zadní světla 10 a koš na palety 13. Na přední části návěsu přilepte díly 16 a 17.

Kola

těžší varianta – díly jsou podloženy zelenou barvou.

Na kousek odstřížku přilepte stočený díl 21 a po obvodu stočený díl 23.

Na díl 21 přilepte 22. Po zaschnutí tento celek obstříhnete a přilepte na něj vnější plášť 19. Celek přilepte k obvodovému plášti 20 a uzavřete dílem 18.

Jednodušší varianta – díly jsou podloženy žlutou barvou.

Na obvodový plášť 20 přilepte vnější díl 19 a vnitřní díl 18.

Pomocí třech párátek 25 osadíte návěs koly a až nyní přilepte čtyři blatníky 11 a 12. Zkompletujte držák rezervy 14, 15, přilepte na něj rezervní kolo a celek přilepte ve spod návěsu.