

18

— 100 mm. —

— 100 mm. —

Špejle kardan

Drátek na díferák

Špejle přední náprava

Špejle zadní náprava

Drátek zrcátka

Nastřihnout

Nastřihnout

2x

3x

3x

3x

2x

3x

2x

3x

3x

3x

3x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

3x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

2x

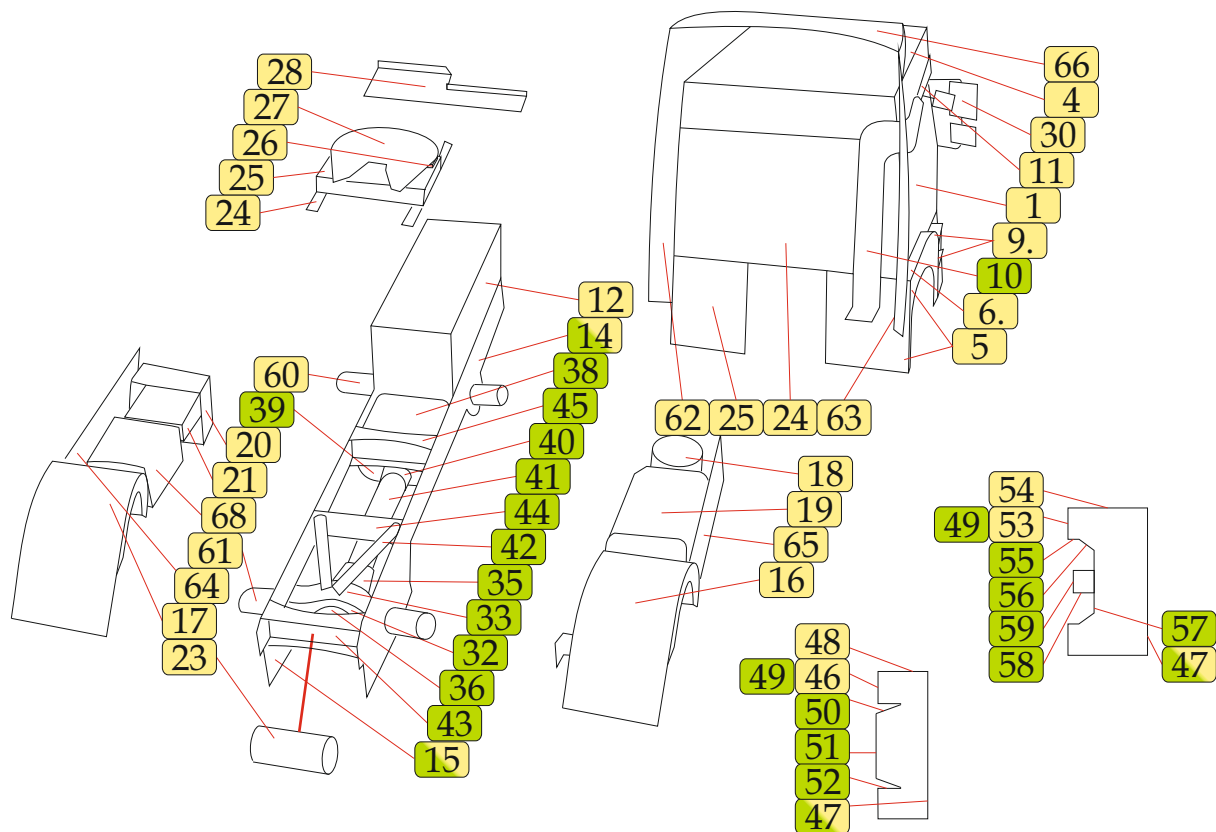
2x

2x

2x

2x

2x



Rýhování je značeno klasicky jak jste už zvyklí. Černá šipka značí rýhování z lícové strany a černé kolečko značí rýhování z rubové strany. Díly zhotovené z drátků a špendlíků doporučuji přilepovat k modelu vteřinovým lepidlem. Vteřinové lepidlo použijte v minimálním množství (mě se osvědčilo LOCTITE – Super Bond – zelená tuba). Osy kol doporučuji zhotovit z kulatých párátok o průměru 2mm. Dírky pro špendlíky jsou vyznačeny červeným kolečkem a doporučuji je propíchnout ještě před vystřížením samotného dílu.

Možnosti modelu:

- dvě verze podvozku
- dvě verze kol

Díl 10, 26 podlepte 1mm. kartonem

Mercedes-Benz Axor

Práci zahajte kabinou 1, na kterou nalepte čelní okno 2 a celek uzavřete dílem 3. Na celek přilepte střechu 4. Nyní zkompletujte pravý blatník z dílů 5, 6 a dvou schůdků 9. Levý blatník z dílů 7, 8 a dvou schůdků 9 a oba blatníky přilepte ke kabině. Po obvodu kabiny nalepte sluneční clonu 11 a do zadní kabiny můžete přilepit díl 10. Na zad' blatníku 5 přilepte vzduchový filtr 18.

Podvozek – sestavte díl 12

těžší varianta – díly jsou podloženy zelenou barvou. Na díl 12, přilepte z pravé strany díl 14 z levé díl 15 a převodovku složenou z dílů 37, 38 a 39. do zadní části vlepte diferenciál 32, 33, 34, 35 a 36. Mezi rámy 14 a 15 vlepte žebra 43, 44 a 45. Diferenciál spojte pomocí dvou drátů 42 s rámem a pomocí párátko 41 s převodovkou.

jednodušší varianta – Na díl 12 přilepte podvozek 13 a z boků díly 14 a 15 (zde část dílu odstříhnete – naznačeno nůžkami)

Na pravou stranu rámu 14 přilepte blatník 16 a na levou stranu 15 blatník 17. Na pravou stranu přilepte hlavní nádrž 19. Na levou stranu přilepte výfuk 20, baterie 21, držák rezervy 22 a plynovou nádrž 23. Do zadní části podvozku přilepte vzduchojem 23. Nyní zhotovte točnu z dílů 24, 25, 26, 27 a celek přilepte na podvozek. Na vrch podvozku přilepte plošinu 28 a schůdky 29. Na hotový podvozek přilepte kabinu. Model opatřete zrcátky 30,31.

Kola

těžší varianta – díly jsou podloženy zelenou barvou.

Přední kola + rezerva - na kousek odstřížku přilepte stočený díl 50 a po obvodu stočený díl 52. Na díl 50 přilepte 51. Po zaschnutí tento celek odstříhnete a přilepte na něj vnější plášť 49. Celek přilepte k obvodovému plášti 54 a uzavřete dílem 47.

Zadní kola – Platí stejný postup jak u předních kol s tím rozdílem, že mezi vnější plášť 49 a vnitřek 56 přilepte pásek 55.

Jednodušší varianta – díly jsou podloženy žlutou barvou

Přední kola + rezerva – Na obvodový plášť 48 přilepte vnější díl 46 a vnitřní díl 47.

Zadní kola – Na obvodový plášť přilepte vnější díl 53 a vnitřní díl 47.